



Plan de Fomento del Uso de la Bicicleta



@ragliatim
@munirancagua

#Rancagua
#Bicicletas
#Ciclovías

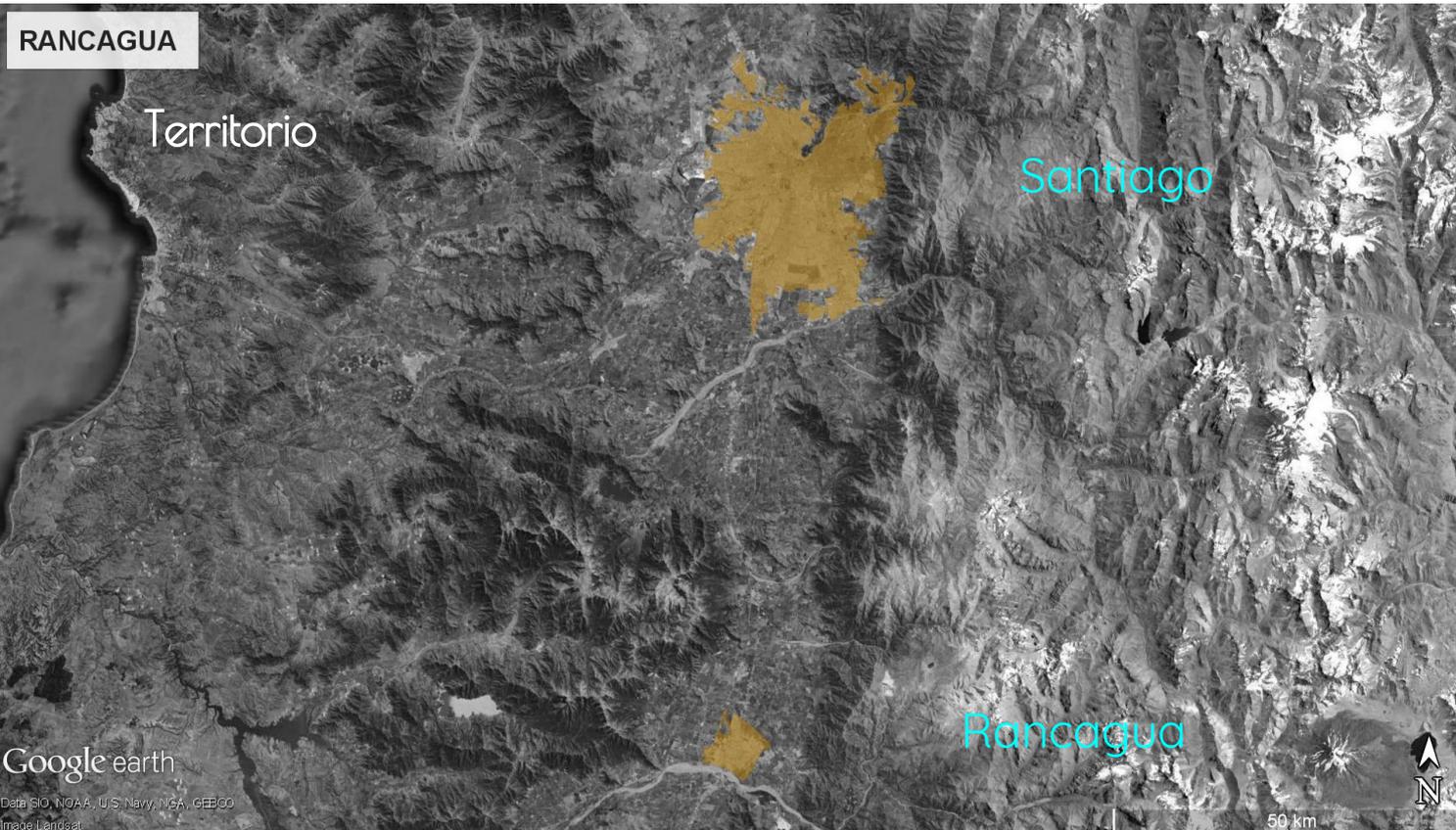


RANCAGUA, Ciudad Capital



RANCAGUA, Ciudad Capital

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



O'Higgins es parte de la Macrozona Central

Dos ejes relevantes:

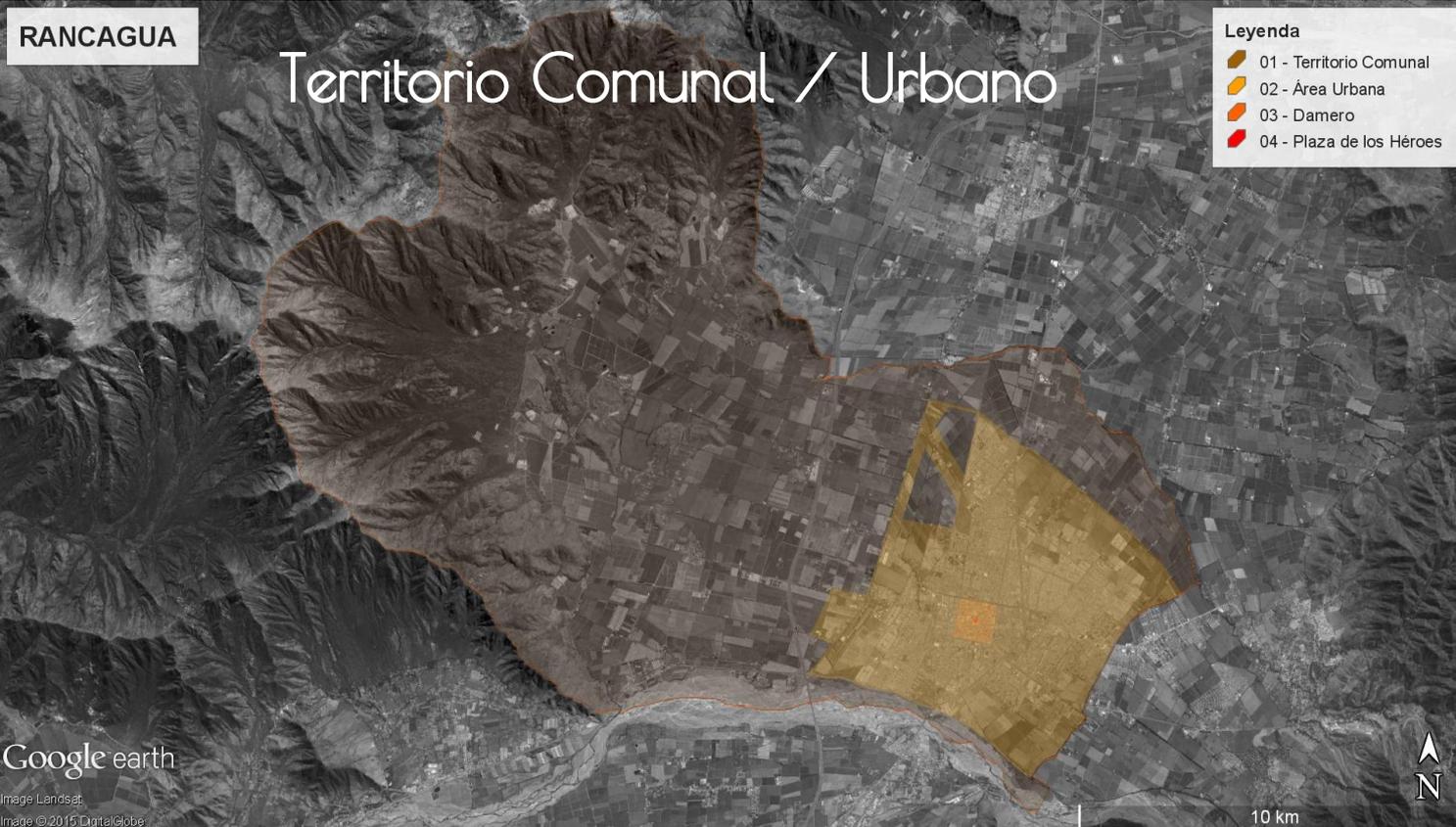
- Nacional
- Internacional

241.364 Habitantes,
27% Población Región

Rancagua,
Estructurador del
Espacio Regional

RANCAGUA, Ciudad Capital

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Superficie Total:
261 km²

Superficie Urbana:
48 km²

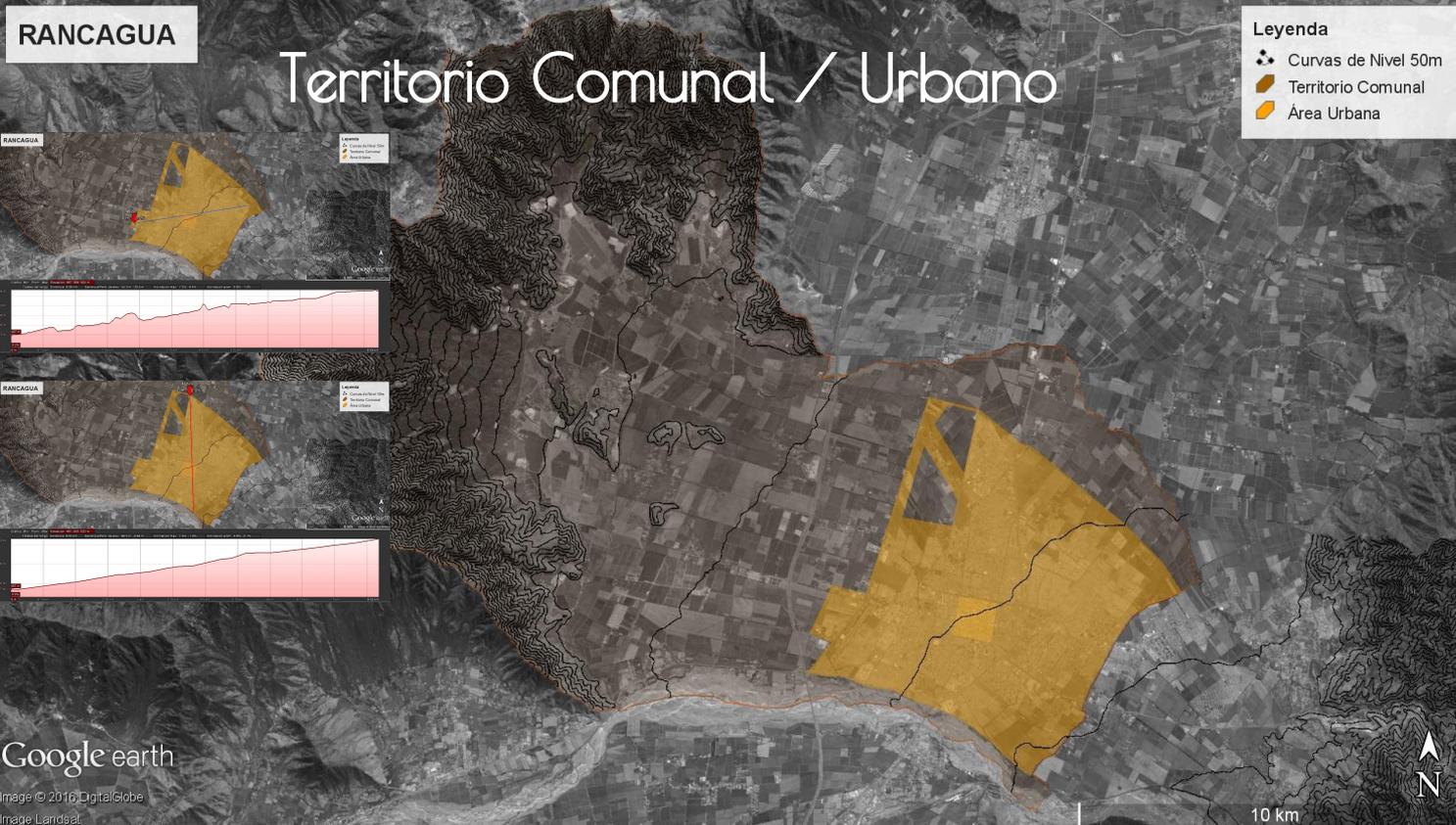
Damero articulador
64 manzanas
1 km²

241.364 Habitantes

* Permisos de Circulación:
72.904 particulares

RANCAGUA, Ciudad Capital

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Área Urbana

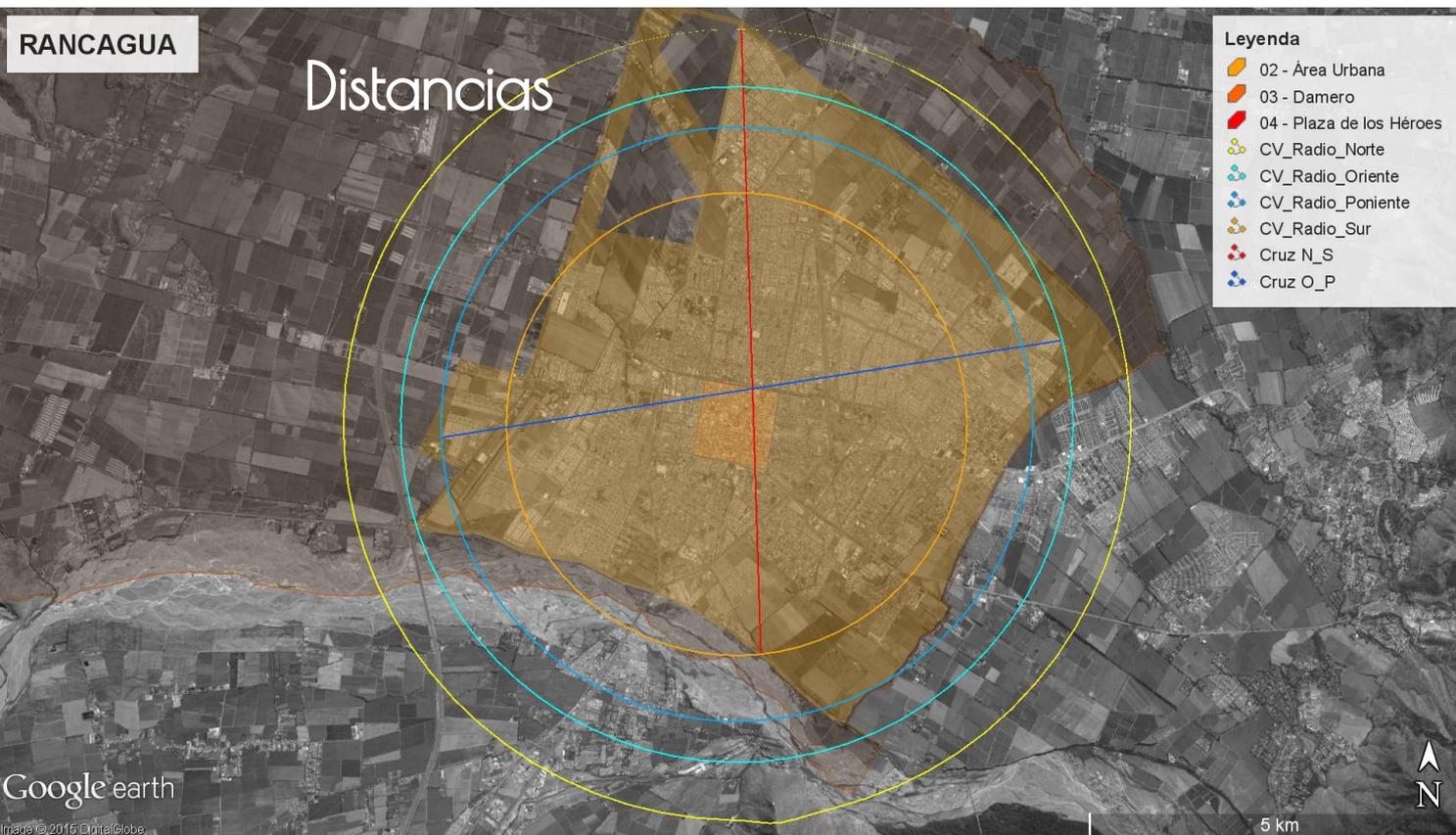
- Topografía Regular
- Inclinación Promedio 0,8%

RANCAGUA, Ciudad Capital

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL

RANCAGUA

Distancias



Distancia Máxima en
Área Urbana:
8,6 kilómetros (Cruz
O-P)

Centro - **Norte**: 5,39
kilómetros

Centro - **Sur**:
3,15 kilómetros

Centro - **Oriente**:
4,60 kilómetros

Centro - **Poniente**:
4,05 kilómetros

Nuestro Centro

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



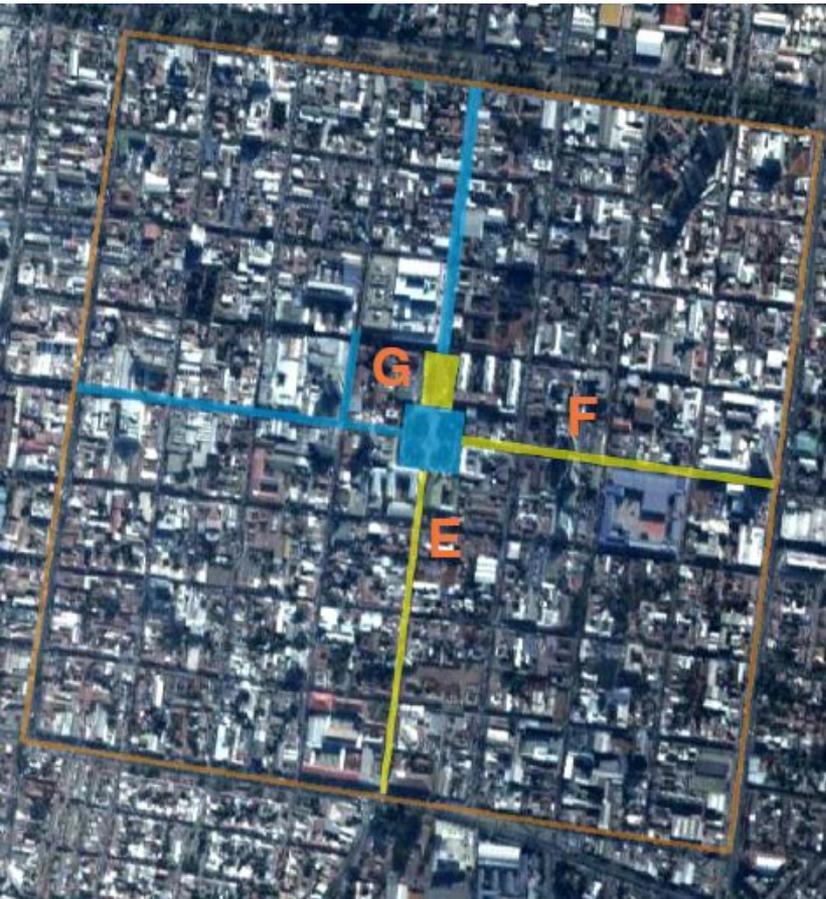
Leyenda

- 01 - Territorio Comunal
- 02 - Área Urbana
- 03 - Damero
- 04 - Plaza de los Héroes

Superficie:
107 Hectáreas
6
4 Manzanas

Nuestro Centro

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Plaza en forma de
cruz, con acceso por
sus 4 lados

Peatonalizada

Articula principales
movimientos en el
sector

Nuestro Centro

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



RANCAGUA

Lineamientos en Movilidad Urbana



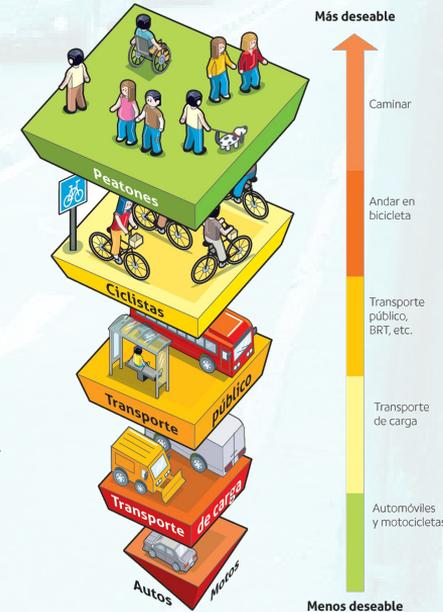
- **Cambio Climático** obliga a cambiar patrones de movilidad - Promover Movilidad en Bicicleta es **urgente**.
- **Cuenca Saturada PM10 y PM2,5** - Promover Movilidad en Bicicleta es **obligación**.
- Proyectos de **Bajo Costo, Rápida Ejecución y Alto Impacto** (NYC, BAIRES, Stgo Centro).
- Enfoque de **Movilidad Sustentable** (Pirámide Invertida).
- Revertir índices de **sedentarismo y obesidad**.
- La Bicicleta es un **vehículo**, por lo que **comparte calzada** con el resto.
- Promover uso de la bicicleta crea una **nueva y mejor cultura de vida**.
- Poner el foco en el **comportamiento** de la demanda y planificar la oferta como consecuencia de ello.
- Privilegiar proyectos **desarrollados y financiados por el propio Municipio** para evitar influencia del SNI.
- Promover un cambio modal favorable a la bicicleta.
- Promover una amplia diversidad de usuarios.
- **Coordinación** con nivel regional Adm. Estatal, ciudadano y privado.
- **Convicción** en la acción ante el cambio de paradigma.
- Evaluación Ex-post - Monitoreo, Reporte y Verificación (**MRV**).

● Ley de Movilidad DF, México

Artículo 5.- La movilidad es el **derecho** de toda persona y de la colectividad a realizar el efectivo desplazamiento de individuos y bienes para acceder mediante los diferentes modos de transporte reconocidos en la Ley, a un sistema de movilidad que se ajuste a la **jerarquía** y principios que se establecen en este ordenamiento, para satisfacer sus necesidades y pleno desarrollo. En todo caso **el objeto de la movilidad será la persona.**

Artículo 6.- ...”**Jerarquía de Movilidad**”..

- I. **Peatones**, en especial personas con discapacidad y personas con movilidad limitada.
- II. **Ciclistas**.
- III. **Usuarios** del servicio de **transporte público** de pasajeros.
- IV. **Prestadores** del servicio de **transporte público** de pasajeros.
- V. Prestadores del servicio de transporte de **carga y distribución** de mercancías.
- VI. **Usuarios de transporte particular automotor.**



- **Artículo 1.1.2 (O.G.U.C.):** Calzada: Parte de la vía destinada a la circulación de **vehículos motorizados y no-motorizados.**
- **Artículo 2.3.2.Bis (1) (O.G.U.C.):** **Las Ciclovías deben formar parte de la calzada de una vía.** Excepcionalmente, cuando se requiera conectar ciclovías, podrán ubicarse en la mediana o en un bandejón, o como parte de la acera, sin afectar la vereda.

VISIÓN

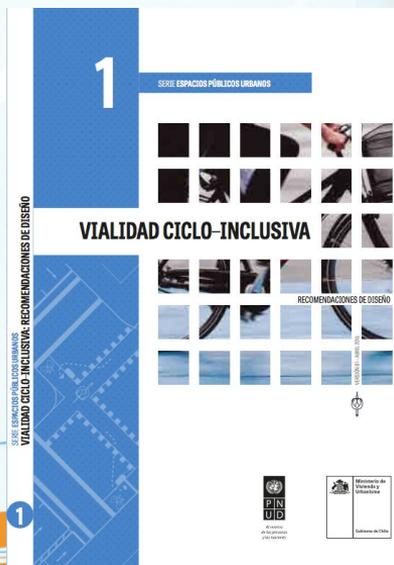
Este documento, así como el trabajo colectivo previo ejecutado para lograr su elaboración, se hacen parte del inicio de una nueva etapa en Chile para el fomento del uso de la bicicleta. Los elementos que componen esta nueva visión son:

- 1 Diseño centrado en el usuario.** Se busca entregar soluciones de infraestructura vial seguras y cómodas, generando mayor satisfacción y obteniendo como resultado una mejor experiencia urbana.
- 2 Reconocer la condición de vehículo de la bicicleta,** como un medio de transporte accesible, equitativo, económico y sustentable.

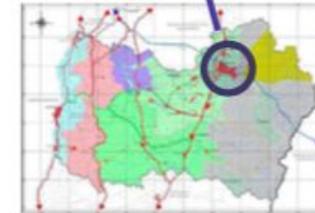
3 La operación de bicicletas está considerada en la normativa de tránsito. En este sentido, debe ser reconocida e integrada normativamente, de tal forma de potenciar su uso y de velar siempre por la protección de sus usuarios, su comodidad, y el apoyo a la conveniencia de su utilización como medio de transporte.

4 Toda la vialidad urbana debe ser ciclo-inclusiva. Debe estar concebida y preparada para ejercer con comodidad y seguridad el pedaleo mediante la combinación estratégica de medidas de gestión como de infraestructura, según corresponda.

5 Las ciclovías corresponden a una característica de la vía que debe ser aplicada cuando los volúmenes de tráfico y velocidad de los vehículos motorizados no hagan seguro el uso de éstas en un esquema compartido. Por lo tanto, una red vial ciclo-inclusiva estará compuesta de vías de tránsito compartido, vías con pistas exclusivas de bicicletas separadas del flujo motorizado y de vialidad exclusiva para su uso y el de vehículos similares.



- SV.1.** Rancagua capital política y financiera de la Región de O'Higgins
- SV.2.** Rancagua consolidada como puerta Sur turística, económica y productiva a la Región Metropolitana
- SV.3.** Rancagua ciudad articuladora del Sistema Intercomunal
- SV.4.** Rancagua ciudad a escala humana
- SV.5.** Rancagua ciudad sustentable
- SV.6.** Rancagua ciudad de servicios
- SV.7.** Rancagua integrada a las redes de transporte internacional, nacional, intercomunal y comunal (rural y urbano)
- SV.8.** Rancagua integrada a una Red Portuaria Bioceánica



Plan Maestro Transporte Urbano

Visión Objetivo Ciudad

- Área transporte

Año 2010

- LD.1. Conservar una ciudad a escala humana (SV 4)**
- LD.2. Proteger e integrar el patrimonio (SV 2)**
- LD.3. Mejorar los estándares e indicadores ambientales (SV 4, 5)**
- LD.4. Dar máxima prioridad al transporte público (SV 1, 3, 4, 5, 6).**
- LD.5. Dar máxima prioridad a los modos no motorizados (SV 4, 5)**
- LD.6. Racionalizar el uso del transporte privado (SV 4, 5)**
- LD.7. Mejorar la movilidad Poniente – Oriente (SV 1, 2, 3, 4, 6)**
- LD.8. Disminuir flujos de paso por el área urbana central de la ciudad (SV 3, 4, 6, 7, 8)**
- LD.9. Integrar física y operacionalmente las redes de movilidad (SV 2, 3, 4, 6, 7)**
- LD.10. Promover servicios privados para el traslado masivo de carga y personas, que no sean invasivos (SV 4, 5, 8)**

Validada
Intersectorialmente

Validada por los
Ciudadanos

Aprobación Unánime
Concejo Comunal

Pauta para Evaluar
Entre Alternativas
de Proyectos

LD.1. Conservar una ciudad a escala humana

A.1. Crecer hacia adentro:

A.1.1. Limitar y condicionar el crecimiento urbano en extensión.

A.1.2. Densificar las zonas consolidadas.

A.1.3. Promover la ocupación de sitios eriazos y áreas subutilizadas.

A.2. Promover y gestionar el equipamiento de los barrios.

A.3. Promover y gestionar la densificación habitacional del centro de la ciudad.

A.4. Propiciar estudios y análisis que permitan la descongestión vehicular en el casco histórico.

LD.3. Mejorar los estándares e indicadores ambientales

- A.10. Promover el desarrollo económico y urbano con el cuidado del medio ambiente.
- A.11. Coordinar la gestación del plan verde de la ciudad.
- A.12. Propiciar la asociación intercomunal para establecer políticas ambientales.
- A.13. Limitar el acceso a Rancagua de vehículos contaminantes de transporte público o privado y de carga (Asociado a A.14).
- A.14. Establecer áreas de intercambio modal respecto de los vehículos que no puedan acceder a Rancagua (Asociado a A.13).
- A.15. Promover la utilización de vehículos de carga no contaminantes, otorgando, por ejemplo, facilidad para su acceso al centro.

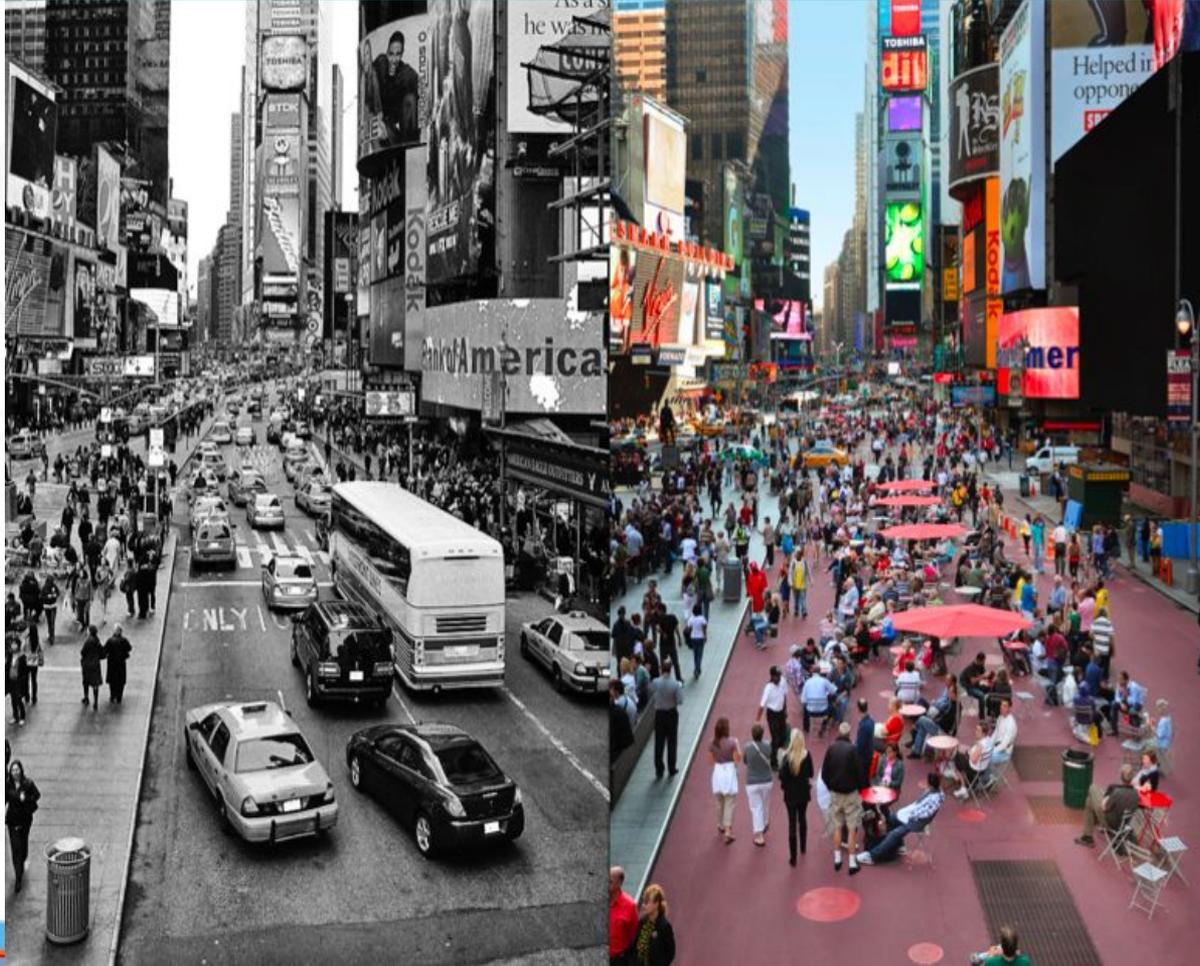
LD.5. Dar máxima prioridad a modos no motorizados

Las acciones asociadas a este lineamiento de desarrollo deben considerarse de manera integrada con los lineamientos LD.4 y LD.6.

- A.23. Promover la consolidación de la red de ciclovías del Plan Regulador Comunal, otorgando énfasis especial en el diseño de trazados, aspectos de seguridad, coherencia, señalización e integración urbanística.
- A.24. Incentivar el uso de la bicicleta
- A.25. Gestionar la provisión de estacionamientos resguardados asociados a la red de ciclovías.
- A.26. Gestionar la provisión de estacionamientos para bicis en proyectos inmobiliarios y en estacionamientos para vehículos motorizados.
- A.27. Promover la mejora y consolidación de redes de circuitos peatonales, otorgando énfasis especial en el diseño de trazados, aspectos de seguridad, coherencia, integración con transporte público, barreras y facilidades para usuarios vulnerables.

Visión CIUDAD

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Inspiración

Metamorfosis de
NYC

Vocación:

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL

Favorecer Movilidad Sustentable libre de emisiones



ALCALDE

Compromiso con el Fomento del Uso de la Bicicleta



Portada / Actualidad

Rancagua: Alcalde evita congestión y llega en bicicleta a punto de prensa

Publicado el 15 enero, 2016 Por Equipo de Corresponsales



Tweet Por la nueva ciclovia de la remodelada avenida Membrillar de Rancagua.



Alcalde Eduardo Soto @alcaldesoto · 3 mar.
Nada mejor que la #Bicicleta

S Health Ciclismo

Mejor ritmo
mar., 1 de marzo



Alcalde Eduardo Soto @alcaldesoto · 9 feb.
Revisando trabajos de demarcación de cruces #Bicicleta. Financiamiento @munirancagua



← ↻ 3 ❤️ 6 ⋮

Alcalde Eduardo Soto @alcaldesoto · 4 feb.
Con agrado vemos que cada día más rancaguinos se suben a la #Bicicleta

El gordo en Bici @elgordoebici
@alcaldesoto muy bien alcalde siga pedaleando por un Gran Rancagua!!! Consecuente!!!

Alcalde Eduardo Soto @alcaldesoto · 5 abr.
#Rancagua #Bicicletas

Reporte Chile @ReporteChile
#LoMásLeído Humberto Maturana "Escoger la bicicleta implica un modo de convivir con los ciudadanos". goo.gl/cxnyk

← ↻ 1 ❤️ 1 ⋮

Alcalde Eduardo Soto @alcaldesoto · 20 abr.
Promoviendo uso de #bicicletas #Rancagua

Cormun Rancagua @Cormun_Rancagua
@alcaldesoto entrega de bicicletas a alumnos de Liceo Bicentenario Oscar Castro Zúñiga



← ↻ 3 ❤️ 4 ⋮

Rancagua @munirancagua · 18 mar.
A esta hora. @alcaldesoto hace entrega de 500 #bicicletas a alumnos de colegios municipales de #Rancagua RT



← ↻ 13 ❤️ 9 ⋮

Cormun Rancagua @Cormun_Rancagua Seguindo

ALCALDE CONTINÚA PROMOVRIENDO EL USO DE LA BICICLETA EN ESTUDIANTES DE RANCAGUA cormun.cl/ver_noticia.as...
@alcaldesoto #Rancagua

Alcalde Eduardo Soto @alcaldesoto · 18 mar.
Estimulando a alumnos de buen rendimiento escolar y dispuestos a subirse a la #bicicleta

Rancagua @munirancagua
@alcaldesoto junto a Matías y Diego del Liceo Comercial, dos de los 500 nuevos ciclistas para #Rancagua.



Edu FuelFox @EduContreras Seguir

@alcaldesoto #Rancagua, el único que se moviliza por su ciudad en bicicleta para supervisar en terreno los trabajos



RETWEETS 4 ME GUSTA 12

20:48 · 12 feb. 2016

← ↻ ❤️ ⋮

+ DE **630 MILLONES** DE PESOS
ÚLTIMO AÑO

INVERSIÓN MUNICIPAL

MESA #Bicicletas Sector Público y Ciudadanía Organizada



MESA #Bicicletas

Seremitt O'Higgins
@seremitt_vi [Seguir](#)

@fcojavierlara participa en mesa de trabajo de evaluación de #Ciclovías en #Rancagua @UOCT_Rancagua @alcaldesoto



Raimundo Agliati M. @ragliatim - 18 jun. 2015
Con Diversos actores trabajando Plan Fomento Uso de la Bicicleta @MTBcachapoal @BioenergiaRgua @seremitt_vi @Minvu6



Sebastian Diaz @Seba_D_V - 11 nov. 2014
En reunión para discutir planteamientos de la Municipalidad sobre las ciclovías en centro de #Rancagua @alcaldesoto



Rancagua
@munirancagua [Seguir](#)

Continúa reunión de análisis para extender red de ciclovías en el damero central de #Rancagua.



Seremitt O'Higgins
@seremitt_vi [Seguir](#)

@fcojavierlara participa en mesa de trabajo de evaluación de #Ciclovías en #Rancagua @UOCT_Rancagua @alcaldesoto



DIAGNÓSTICO para el Fomento del Uso de la Bicicleta





Personas muertas por atropellos y por velocidad



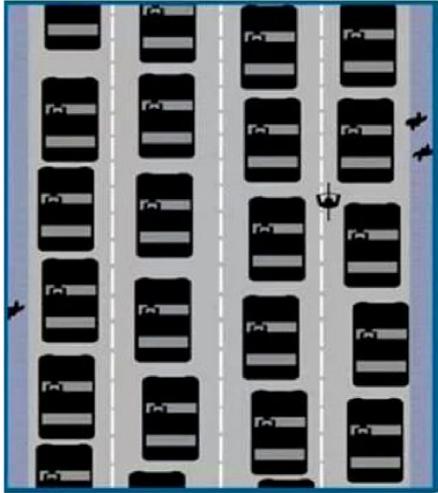
- Segregación eficiente entre automóviles y ciclovías
- Zonas tranquilas o zonas 30
- Ciclocalles

- **Visión 0**

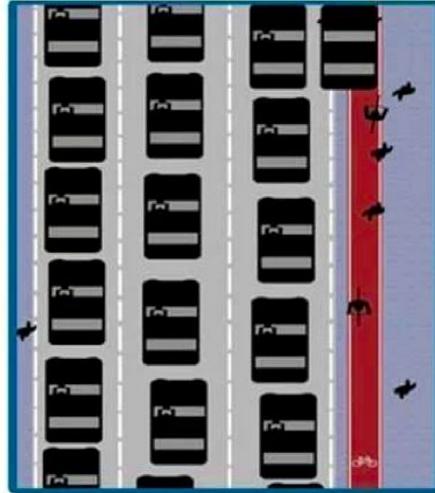
“Ninguna pérdida de vida es aceptable”.
visionzeroinitiative.com

- **Ciudades 8-80**

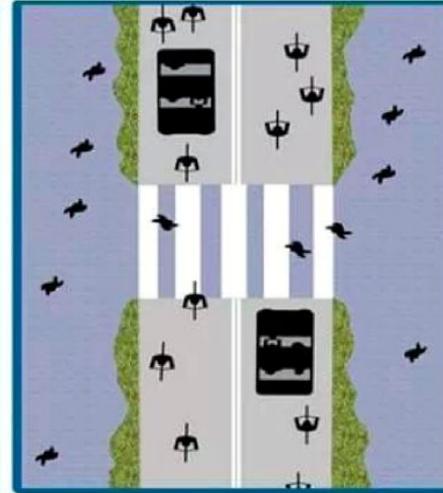
“Si una ciudad es ideal para alguien de 8 años y para alguien de 80, entonces será ideal para todos.”
[@880CitiesOrg](https://twitter.com/880CitiesOrg)



Pasado



Presente



Futuro

- Calmar el tráfico
- Promover caminata y uso bicicleta
- Acción transversal y mundial

Artículo 30°

Transcurridos seis meses desde la publicación del presente decreto en el Diario Oficial, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins (SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones), mediante resolución y en el marco de sus competencias, establecerá una zona de protección ambiental en el damero central de la ciudad de Rancagua, entre la Calle Ramón Freire por el oriente; Avenida Viña del Mar – Estación por el poniente; Avenida Libertador Bernardo O'Higgins por el norte, y Calle Antonio Millán por el sur, en la que se privilegiará el uso del transporte público y se deberán establecer algunas de las siguientes medidas:

- Plan de redes de ciclo vías.
- Sistemas que permitan integrar modos no motorizados y el transporte público (estación intermodal metro, otras).
- Vías exclusivas permanentes por parte de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones.
- Paraderos diferidos permanentes.
- Restricción al horario de descarga en el damero central.

Intendencia O'Higgins @IntendenciaLBO · 20 h
Calidad Aire mañana martes 24 de mayo en Valle Central: ALERTA

SEREMI DE SALUD O'HI, Seremi Medioambiente y Mindep O'Higgins

Alerta
Advertencia

Empeoramiento de sal...
enfermedades...
cardiovasculares.
Aumento de síntoma...
población general. Niñ...
deberían evitar eje...
Población general debu...
prolongado.

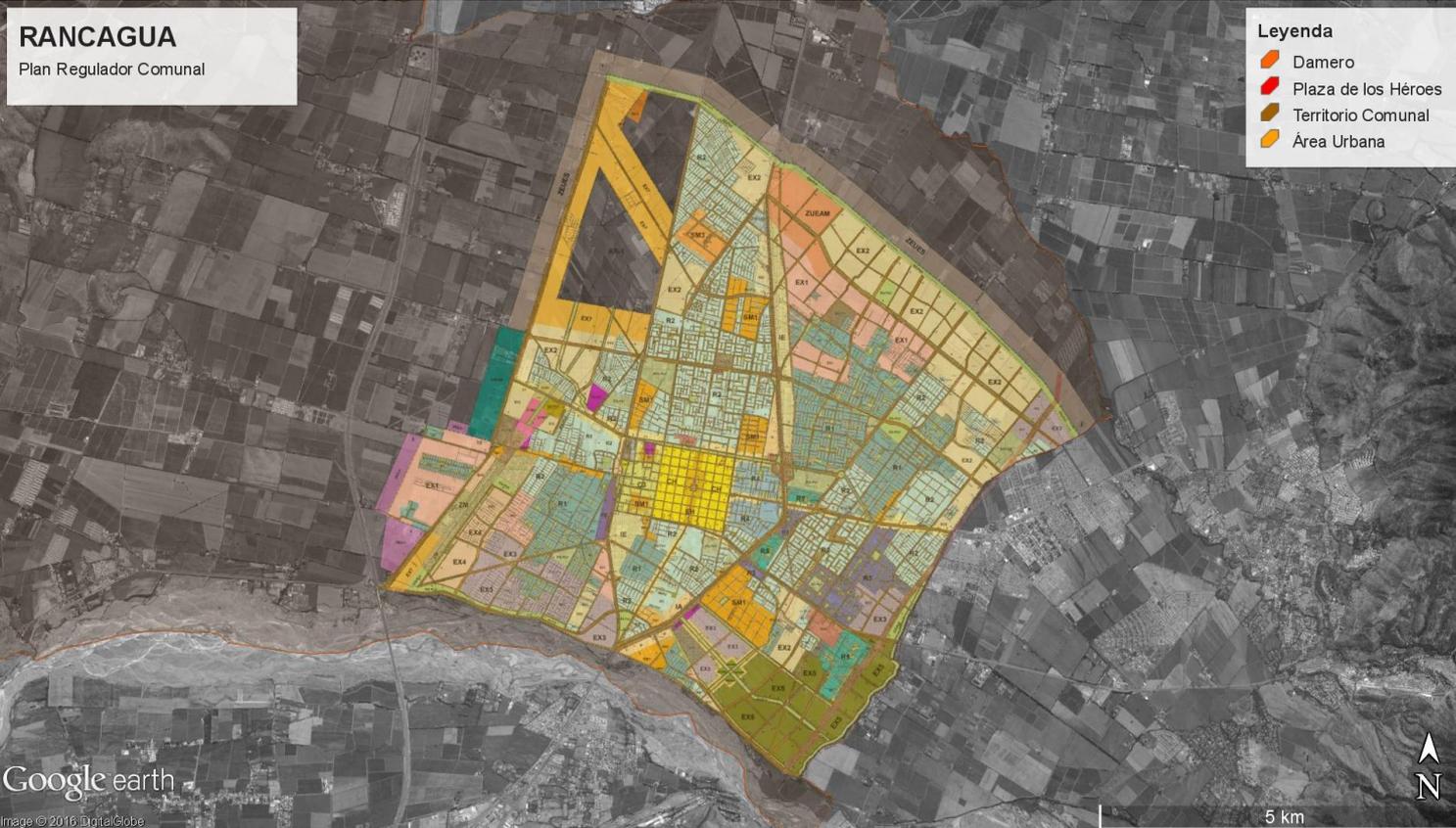
CONDICIÓN DE CALIDAD DEL AIRE PARA MAÑANA

ALERTA



Plan Maestro de Ciclovías

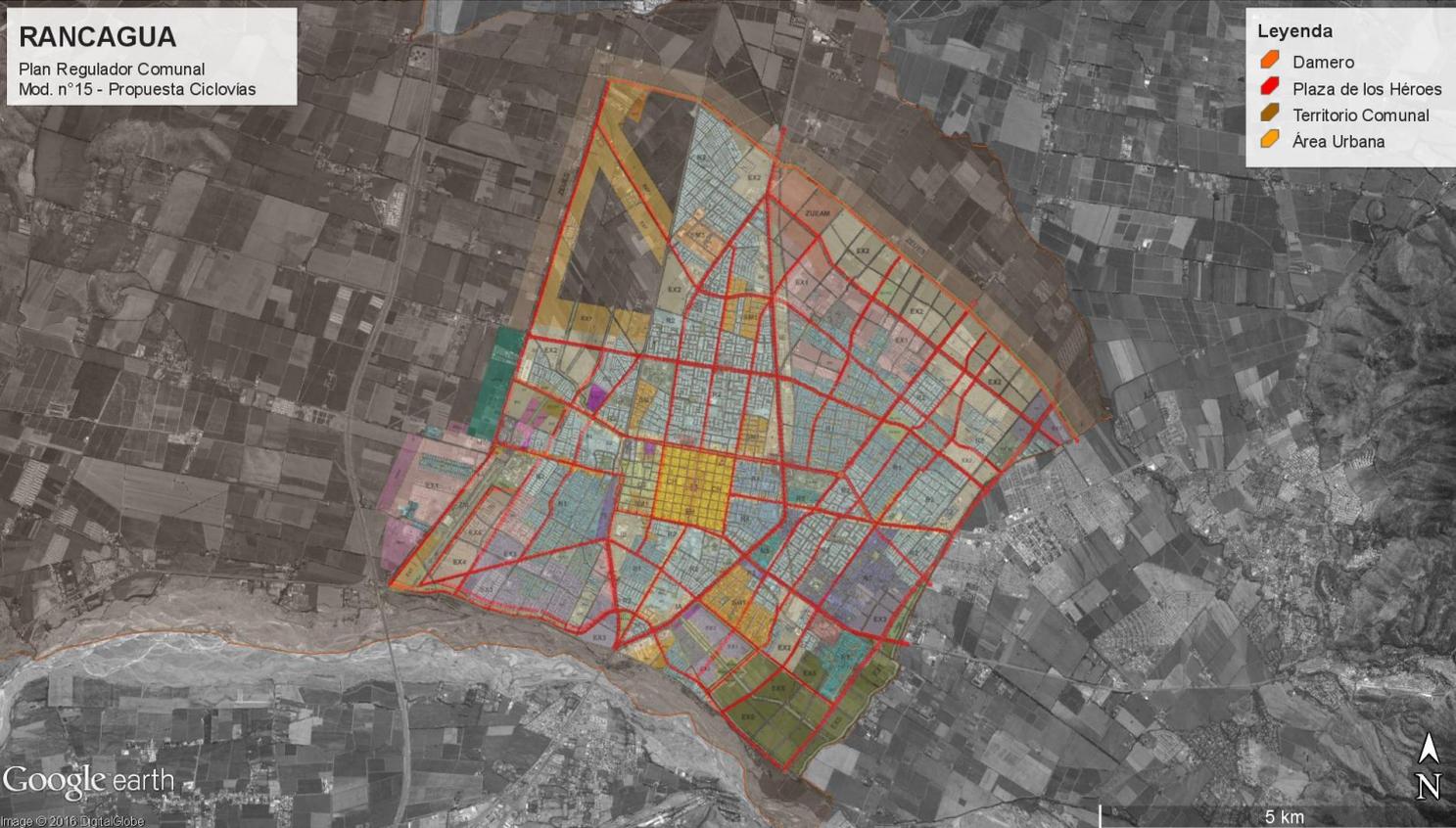
RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Instrumento
Planificación
Territorial

Plan Maestro de Ciclovías

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



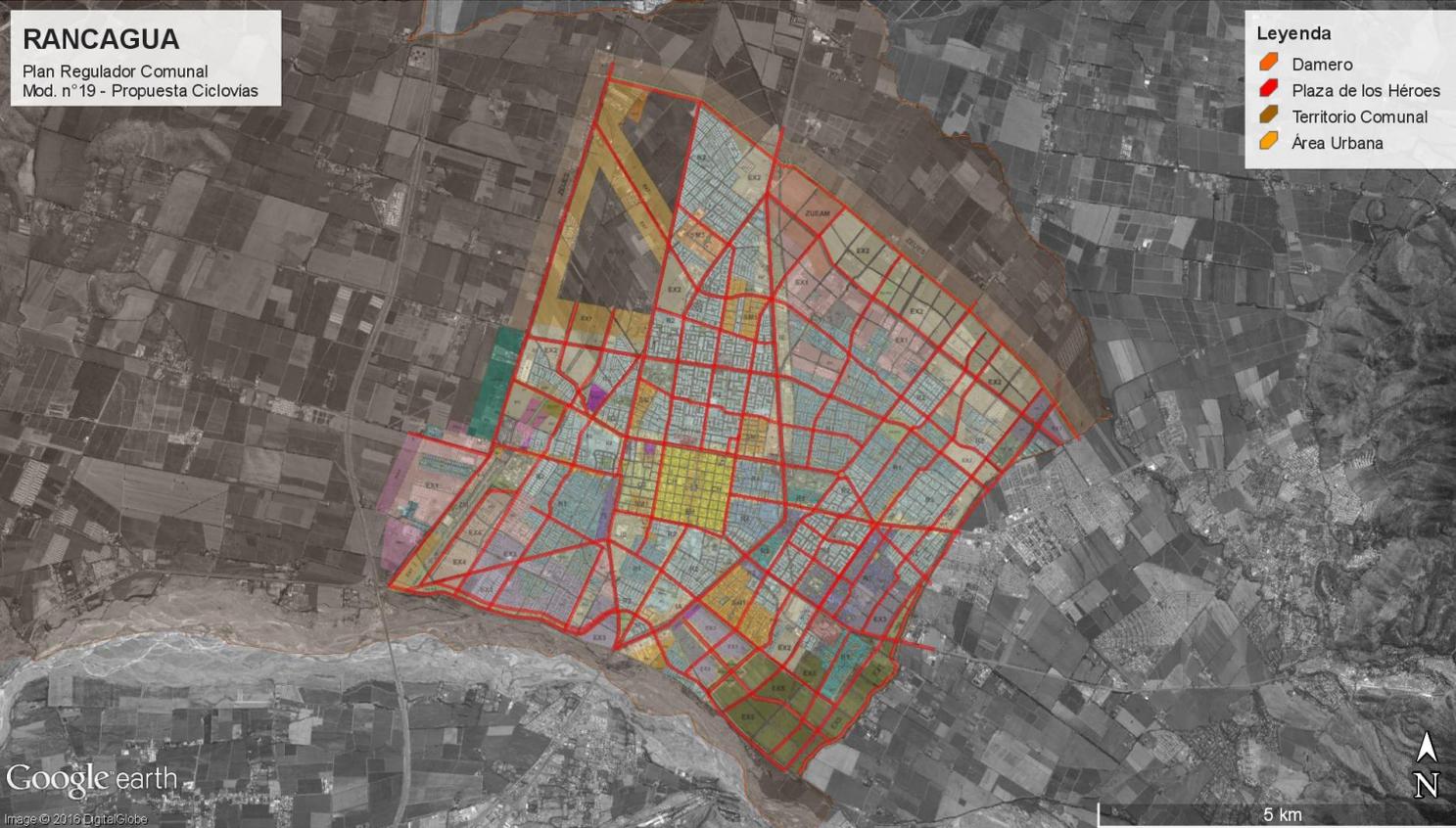
2009

Primera red de
ciclovías en PRC

Modificación N° 15

Plan Maestro de Ciclovías

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



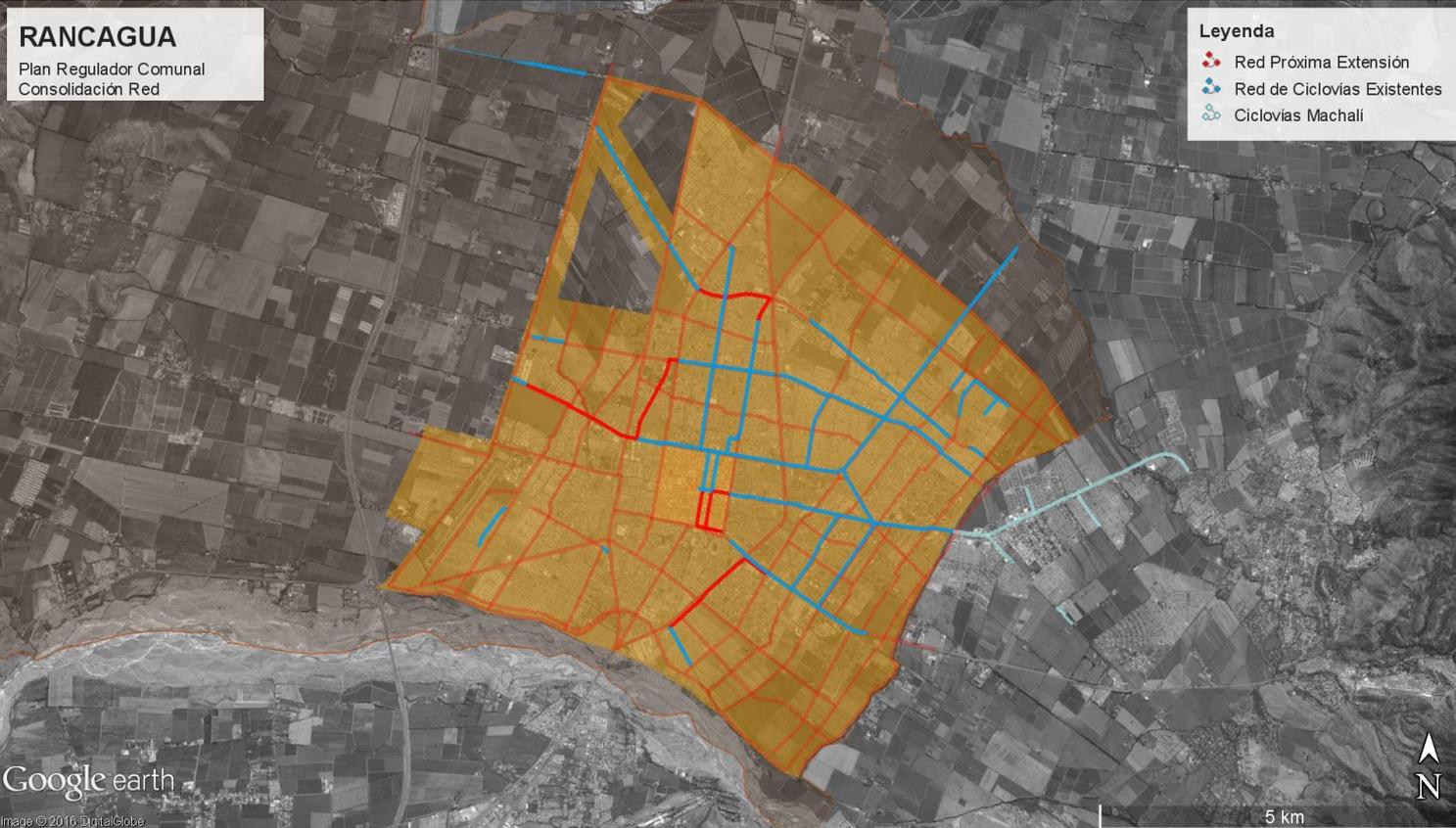
2012

Incremento red de
Ciclovías en PRC

Modificación N° 19

Red Actual Ciclovías

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



2015-2016

Avances en
consolidación de Red

Red Actual Ciclovías

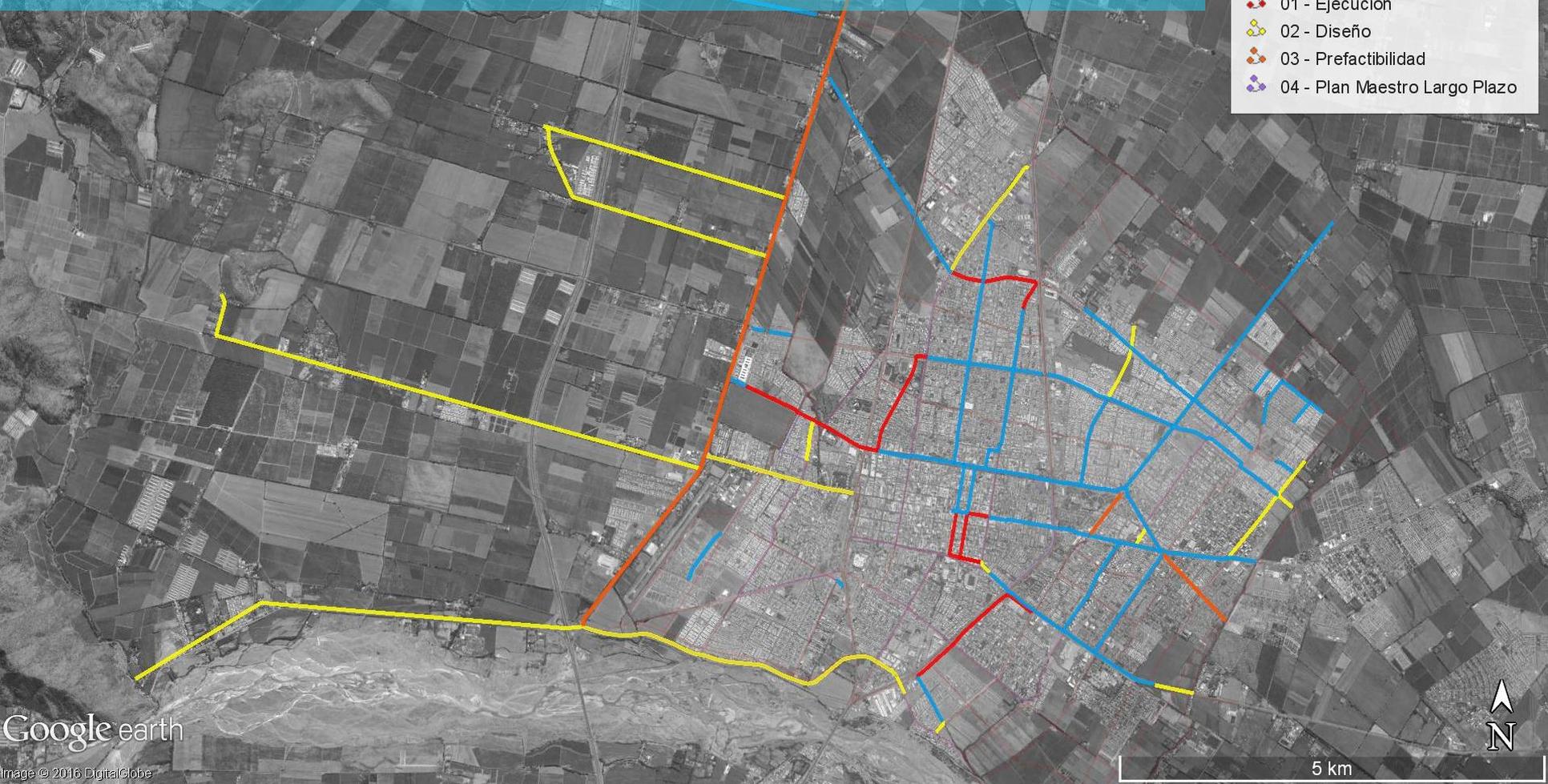


Equipamientos Urbanos vinculados y articulados por red de Ciclovías.

46 kms red CONEXA Ciclovías

Legenda

- 00 - Existente
- 01 - Ejecución
- 02 - Diseño
- 03 - Prefactibilidad
- 04 - Plan Maestro Largo Plazo



RANCAGUA, líder en la INNOVACIÓN

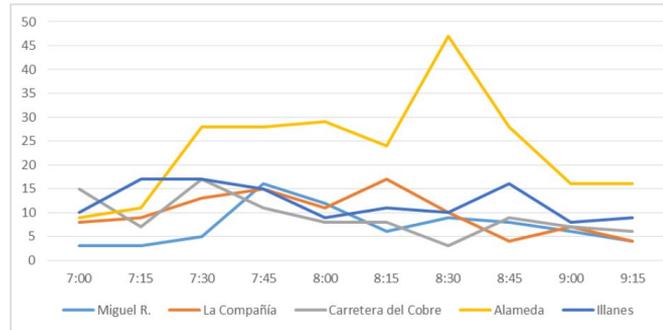


SELECCIÓN DE 5 PUNTOS DE MÁXIMA DEMANDA



PUNTOS DEFINITIVOS

PERFIL DE DEMANDA



- Selección 5 puntos, conteo punta mañana
- MTT, Municipio, organización ciudadana
- Análisis Factores de Ocupación: 30% / 40% / 95%

Innovación Monitoreo Flujo Ciclistas

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



RANCAGUA

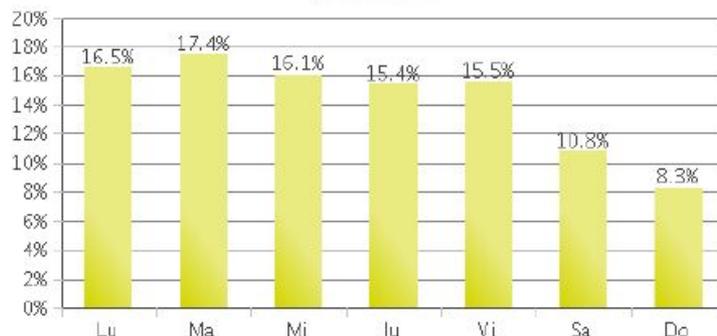
Período analizado : Viernes 30 Mayo 2014 hasta Jueves 08 Enero 2015



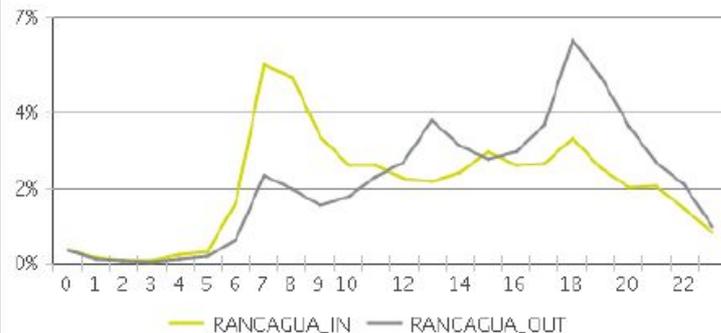
Frecuentación semanal



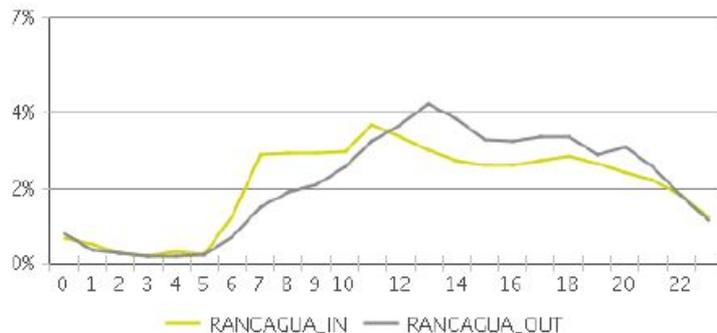
Perfil semanal

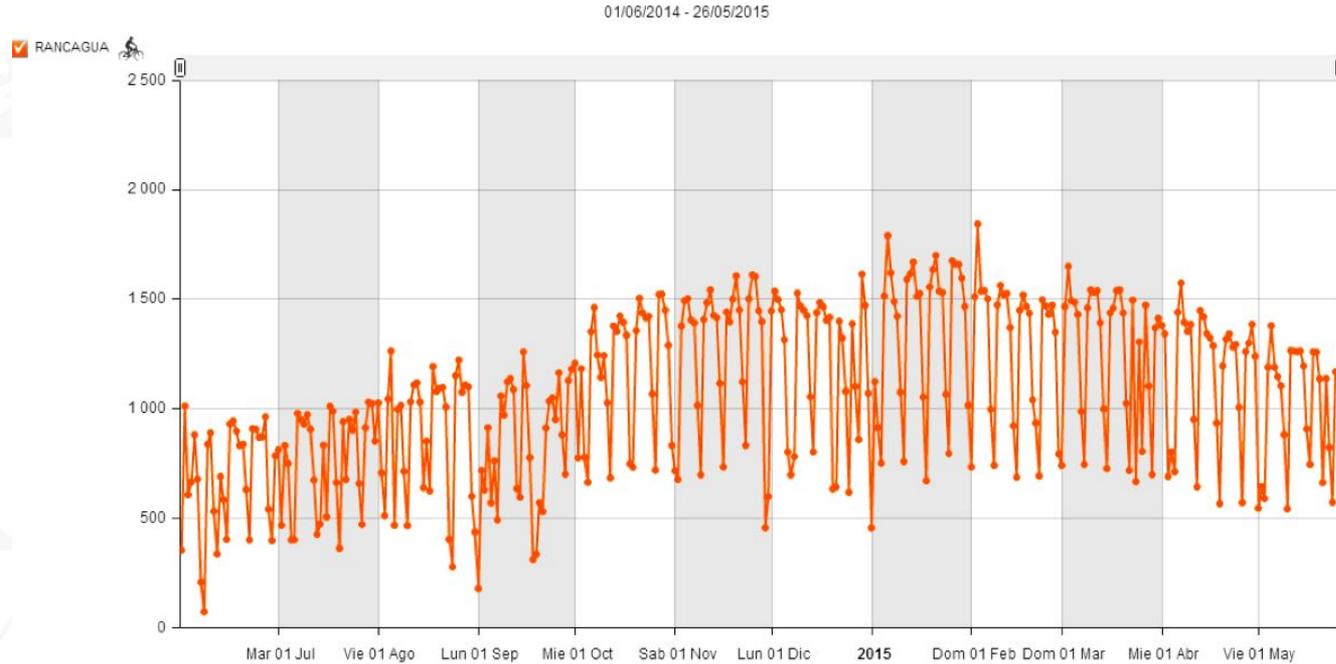


Perfil horario de la frecuentación de los días entre semana



Perfil horario de la frecuentación el fin de semana





- 1 año de Monitoreo Eje Alameda estadística 24/7
- Fluctuación entre 1.000 y 1.600 bicicletas al día

Ciclovía DAMERO CENTRAL

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



- Discontinuidad de red de ciclovías con centro de Rancagua
- Necesidad de conectar la ciclovía de la Alameda con el centro de la ciudad
- Proyecto sinergiado con **red existente**

Primera
Ciclovía Alto
Estándar en
Regiones

Ciclovía DAMERO CENTRAL

- Ciclovía por calzada
- Unidireccional en sentido del tránsito
- Conexión de ciclovía Alameda con el centro del damero



- Conexión de la de mayor flujo con mayor atractor de viajes
- Ciclovía en calzada
- Retiro Estacionamientos

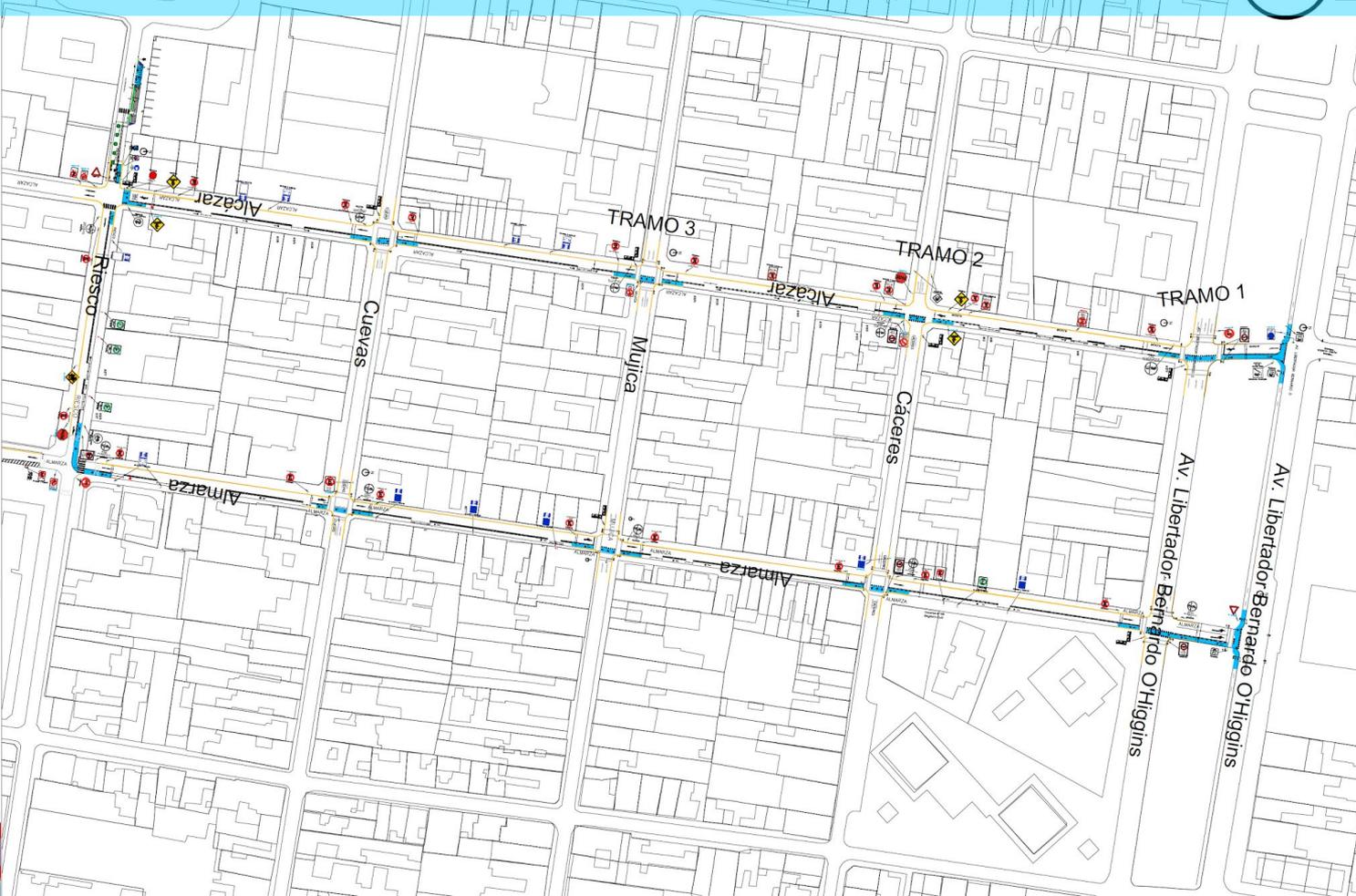
Ciclovia DAMERO CENTRAL



RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL

Proyecto de Bajo Costo y Alto Impacto

Proyecto:
Señalización y
Demarcación



Ciclovía DAMERO CENTRAL

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Alcalde Eduardo Soto @alcaldesoto · 6 jun. 2015

Construcción de Primera **Ciclovía Centro** Histórico de #Rancagua. Medio de transporte amigable con el medio ambiente



Nueva
Ciclobanda

LA PRIMERA
CICLOVÍA DE
ALTO ESTÁNDAR
DE REGIONES

www.rancagua.cl



Ejecución

Etapas Iniciales

- Áreas de Concesión Parquímetros
- Señalética
- Carteles Informativos

Ciclovia DAMERO CENTRAL

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



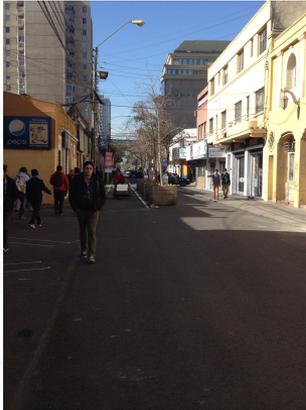
Ejecución

Faenas

- Delimitación
- Demarcación
- Línea / Cruce
- Segregador
- Señalética

Ciclovia DAMERO CENTRAL

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



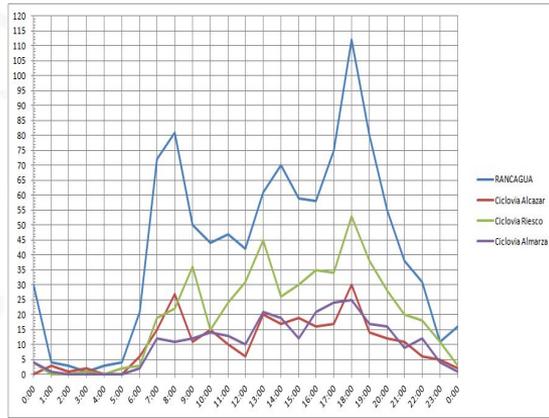
Estacionamiento

Faenas

- Cierre de vía automóviles
- Mobiliario Urbano
- Demarcación
- Cicleros
- Parklet (p)
- Vigilancia (p)

Ciclovia DAMERO CENTRAL

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Puesta en
Marcha

Mediciones de
Flujos

Análisis
comportamiento
Usuarios de la Vía

Ciclovia DAMERO CENTRAL

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Ciclovia DAMERO CENTRAL

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL





- Primera Ciclovía Regional construida en calzada y en Casco Histórico.
- Ancho de calzada 6,5m.
- Ancho de Ciclovía 1,8m.
- Buffer 0,5m.
- Pista Vehicular 4,2m.
- Primer Bicibox construido en regiones.
- Se eliminó pista de estacionamiento de automóviles.
- Se diseñó de acuerdo al Alto Estándar MINVU.
- Ingeniería se desarrolló en 4 meses.
- Plazo de Construcción: 2 meses.
- Hubo resistencia local.
- Hubo sensación de posible caos vial.
- Autoridades regionales, locales y comunidad organizada defendió proyecto.
- A los 15 días la demanda se acostumbró a las nuevas condiciones.

Primera CICLOCALLE de Chile



RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL

Vía convencional o peatonal donde circulan los bicis junto a otros vehículos motorizados, y/o peatones, cuya velocidad máxima permitida no excede los 30 km/h.

Generalmente este tipo de vía contempla medidas calmantes de velocidad.

3ra Tipología de Ciclovía

Primera CICLOCALLE de Chile



Conector
Estratégico
Entre 2
Ciclovías y 1
Centro
Deportivo

Primera CICLOCALLE de Chile

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Imágenes
Objetivo

Demarcación y
Señalización

Plan Piloto

Mejoramiento Estándar CRUCES

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Mejoramiento Estándar CRUCES

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Alcalde Eduardo Soto @alcaldesoto · 11 nov. 2015

Mejoraremos la señalética y demarcación de todos los cruces de ciclovías de #Rancagua. Promovemos uso de #bicicleta



Demarcación y
Señalética en
intersecciones de
ciclovías existentes

Piloto Semáforo Actuado por Demanda de Bicicletas



Instalación sensores de bicicletas

Instalación Cámara Contador ZELT

1



Trenzado de cables para conexión CONNEX

40m de cables continuos para conexión CONNEX



2



Conexión de cableado a Contador ZELT

3



4

Conexión de cableado a Laucha para iniciar traspaso de cableado por tuberías

Proceso completo de traspaso de cableado por tuberías hasta conectar con el Controlador

5



Difusión de Iniciativas

BICICROSS EN MEDELLÍN, COLOMBIA

Deportista rancaguino competirá en mundial gracias a aporte del municipio

El exponente, que hasta ahora no contaba con los recursos, podrá presentarse en el torneo internacional gracias a la subvención gestionada por el alcalde Eduardo Soto. "Dentro de nuestro compromiso con la comunidad está el apoyo a situaciones excepcionales y, dado su currículum, trayectoria y capacidad, no podíamos restarnos a esta solicitud", enfatizó el edil.



ORGANIZADO POR EL MUNICIPIO

En Rancagua se desarrolló el Pre Foro Mundial de la Bicicleta

La idea de este encuentro era dar mayor visibilidad a la necesidad de promover políticas públicas que garanticen una mejor educación vial, y así provocar un cambio conductual en peatones, conductores de vehículos motorizados y, por supuesto, ciclistas.



Este sábado por la mañana, y en dependencias de la Casa de la Cultura, se desarrolló en Rancagua el Pre Foro Mundial de la Bicicleta, instancia de debate, información y participación organizada por el municipio rancaguino, a través de la cual se recogieron propuestas e ideas para repensar la ciudad como un lugar más equitativo y amable con quienes usan este medio de transporte.

En la oportunidad, Raimundo Aguilera, director de la Secretaría de Planificación Comunal (Seplic), en nombre del alcalde Eduardo Soto, fue el encargado de dar la bienvenida a los asistentes a esta jornada donde primó el diálogo para avanzar en materia de movilidad urbana.

La actividad, que pudo realizarse gracias al apoyo del colectivo rancaguino Bicicross y Educar, organización que fomenta el

DOS NUEVAS ENTREGAS

Alcalde continúa promoviendo el uso de la bicicleta en estudiantes de Rancagua

La aplaudida medida invita a los jóvenes a pedetear, ya que este medio de transporte es una muy buena alternativa a la congestión vehicular, además de ser económico y amigable con el medio ambiente, a lo que se suman los beneficios para la salud.



Como parte de la celebración del Día Mundial de la Bicicleta, durante la semana pasada el alcalde Eduardo Soto continuó con la entrega de estas a alumnos de ICS municipales de Rancagua, esto como una forma de incentivar el uso de este medio de transporte sustentable, que en el último tiempo ha aumentado cada vez más adeptos.

"SÚBETE A LA BICI"

Alcalde Eduardo Soto entrega 500 bicicletas gratuitas a escolares

Iniciativa permitirá a jóvenes beneficiados movilizarse hasta sus respectivos liceos y se enmarca dentro de las políticas implementadas para fomentar el uso de éstas, que además considera la reparación y construcción de ciclovias.



La tarde de este viernes y en el Colegio Municipal El Cobre, el alcalde de Rancagua, Eduardo Soto comenzó a hacer entrega de 500 bicicletas gratuitas a escolares de la ciudad. La iniciativa busca convertir a la capital regional en una "comuna pedestre", y el deporte al aire libre.

MEDIDA AMPLIAMENTE APLAUDIDA

Alcalde Eduardo Soto realiza una nueva entrega de bicicletas a estudiantes de Rancagua

Iniciativa permitirá a jóvenes movilizarse hasta sus respectivos liceos y se enmarca dentro de las políticas implementadas por el municipio para fomentar el uso de este medio de transporte sustentable en la capital regional. Actividad coincidió con la celebración del Día Mundial de la Bicicleta.



Este martes por la tarde, el alcalde Eduardo Soto continuó con la entrega de bicicletas a estudiantes de Rancagua, en esta ocasión a alumnos de los liceos José-Miguel Lastarria y Comercial Diego Portales, esto como una forma de incentivar el uso

GRACIAS A UNA FUERTE INVERSIÓN

Municipio apuesta por la seguridad de quienes a diario transitan por las ciclovias de Rancagua

En total se están normando 48 cruces en las vías más transitadas de la ciudad, mejorando significativamente sus estándares, para así evitar y disminuir las cifras de accidentes. Para esto, la municipalidad destinó más de 65 millones de pesos.



En el último tiempo, la Municipalidad de Rancagua ha hecho un gran esfuerzo por sumar nuevas ciclovias e incentivar así el uso de la bicicleta entre los rancaguinos, iniciativa a la cual ahora se suma una ambiciosa apuesta por mejorar los estándares de seguridad de estas cada vez más transitadas vías.

- Proyectos
- Obras
- Planes
- Pilotos
- Apoyo
- Actividades

Difusión de Iniciativas

CANTADOR AUTOMÁTICO DE BICICLETAS

Alcalde inició programa que permitirá mejorar la seguridad de las ciclovias

Con la implementación de este sistema, la capital regional se suma a Santiago y Ciudad de México, como las primeras urbes latinoamericanas en innovar con este tipo de tecnología.



A fines de mayo comenzó a funcionar un sistema de conteo automático de flujos de bicicletas, que tiene como principal objetivo, mejorar la seguridad de las ciclovias de Rancagua. El alcalde Eduardo Soto explicó que este proyecto corresponde a un plan piloto, el cual comprende seis meses de monitoreo continuo durante los 24 horas del día.

La implementación de este proyecto sitúa la gestión por la movilidad sustentable de la Municipalidad de Rancagua a la altura de

PLAN MAESTRO CONTEMPLA 18 NUEVOS KILOMETROS

Alcalde anuncia inversión de más de mil 100 millones de pesos para construcción de ciclovias

Once circuitos van a unir a toda la ciudad de norte a sur y de oriente a poniente. Proyecto se complementará con la implementación de 25 circuitos de gimnasios al aire libre.



En el Monumento al Ciclista en la Alameda Bernardo O'Higgins, el alcalde de Rancagua Eduardo Soto dio a conocer la mañana de ayer el "Plan Maestro de Red de Ciclovia", que comprende la construcción de 18 nuevos kilómetros en 11 nuevos tramos que cubren toda la comuna.

La ejecución de este proyecto contempla una inversión de mil 110 millones de pesos. El objetivo es disminuir el uso del automóvil

INICIATIVA DEL ALCALDE EDUARDO SOTO

Rancaguinos valoran seguridad que entregan nuevas ciclovias

Cinco fueron los tramos, cuatro de ellos urbanos, que se incorporaron al Plan Maestro que impulsa el edil. Igual número de proyectos ya fueron postulados al FNDIR.



EXITOSA ACTIVIDAD

Más de 800 personas participaron en cicletada del Bicentenario

750n formos sanas de unir a la familia en el deporte y recuperar espacios públicos de los rancaguinos?, destacó el Alcalde Eduardo Soto.



En la capital regional se dieron vida cientos de familias y deportistas, quienes comenzaron desde la Plaza de los Héroes realizaron un circuito de 10 kilómetros por diversas calles de Rancagua.

Uno de los presentes en este evento deportivo fue el intendente Rodrigo Pérez, quien junto a su familia realizó el recorrido completo junto a los demás participantes.

ESTE DOMINGO 6 DE FEBRERO

Rancagua se llena de vida sana nuevamente con segunda fecha de CicloRecreVia

- Todos pueden participar, no hay límite de edad y no importa el sector de procedencia, capacidad física o tipo de vehículo, siempre y cuando éstos no sean motorizados.



ACTIVIDAD SE REALIZARÁ ESTE SABADO

Alcalde invitó a participar de Cicletada Familiar por un aire limpio para Rancagua

El edil afirmó que esta es la mejor manera de incentivar el uso de la bicicleta y de que los rancaguinos tomen conciencia sobre los graves problemas de contaminación atmosférica que aquejan a la ciudad.



Este jueves por la mañana, el alcalde Eduardo Soto participó del lanzamiento de una gran cicletada familiar, a través de la cual se invita a participar por un aire limpio para Rancagua, evento que se desarrollará la tarde de este sábado 7 de junio, esto además como parte de la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente en la ciudad.

- Proyectos
- Obras
- Planes
- Pilotos
- Apoyo
- Actividades

Difusión de Iniciativas

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



Ilustre Municipalidad de Rancagua

Central Telefónica:
800 20 90 90

rancagua.cl/red-ciclovias

Inicio Ciudad - Municipio - Unidades - Cultura - Deportes - Trámites - Teléfonos

Red de Ciclovías

RANCAGUA - Red Ciclovías ★

- Red Ciclovias Existentes 2016
SECPLAC
I. Municipalidad de Rancagua
3,860 vistas
- RANCAGUA Ciclovias Existen...
 - Avenida La Compañía
 - Avenida Libertador Bernardo O'...
 - Avenida Libertador Bernardo O'...
 - Avenida Libertador Bernardo O'...
 - ... 38 más
- En Construcción
 - Calle Tuniche
 - Avenida Circunvalación Arturo ...
- Por iniciar
 - Calle Manuel Montt
 - Avenida Libertador Bernardo O'...
 - Avenida Illanes

Hecho con Google My Maps

Solicitar información
[Ley de Transparencia](#)

Transparencia Activa
[Ley de Transparencia](#)

[Plataforma
Ley del Lobby](#)

**DECRETOS
MUNICIPALES**

PAGO EN LÍNEA
**Permiso
de Circulación**

REALICE SUS
PAGOS EN LÍNEA

TRÁMITES
EN LÍNEA

CUENTA PÚBLICA
RANCAGUA 2015

**RED DE
CICLOVÍAS**

SAV SISTEMA DE
ALERTA VECINAL

Mapa

Publicación de **Red
de Ciclovías** en sitio
web de la
Municipalidad

rancagua.cl

Difusión de Iniciativas

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL

**Pre Foro Mundial de la Bicicleta
RANCAGUA**
"Educación vial para todos"

ENERGIA humana. **PodE** *ciudadano*

Sábado 19 de Marzo
11:00 HRS – CASA DE LA CULTURA
Avda. Millán con Cachapoal

ORGANIZA  RANCAGUA COLABORA   



#FMB5

Organización de
**Pre Foro Mundial
de la Bicicleta** en
Rancagua



Casa de la
Cultura
2016

Difusión de Iniciativas

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



#FMB5

Participación en
**Foro Mundial de
la Bicicleta**

Exposición de
presentación
“Red de Ciclovías
Rancagua”

Santiago
2016

Difusión de Iniciativas

#CicletaPrimerMartes

#CicletaFamiliar

La ciudad como espacio frecuente y amigable para actividades familiares, recreativas y deportivas.

Ciclotada patrimonial
31 de MAYO
16:00 hrs.
"Paseo de la Memoria a celebrar el día del Patrimonio"

PONLE COLOR AL BARRIO!
Ven con tu brocha a celebrar el día del Patrimonio

Desde:
Liceo Oscar Castro
Almaraz en La C. Barrio

Organiza: Patrocina: Auspicia:

CICLETADA PRIMER MARTES
05.04.16
20:30 HRS.
¡LLEVA TUS LUCES Y CASCO!

NUEVO PUNTO DE ENCUENTRO:
Parque Comunal

Organiza: Patrocina: Auspicia:

Ciclotada Familiar
domingo
25 septiembre
9:00 horas

ACTIVIDAD GRATUITA

Organiza: Patrocina: Auspicia:

CICLETADA PRIMER MARTES
03.01.17
20:30 HRS.
Parque Comunal

¡LLEVA TUS LUCES Y CASCO!

Organiza: Patrocina: Auspicia:



CICLETADA FAMILIAR
DOMINGO 23 DE NOVIEMBRE
10:00 HRS
Plaza de Los Héroes

ACTIVIDAD GRATUITA

5K - 10K

Organiza: Patrocina: Auspicia:

Ciclotada Familiar
MUCHOS PREMIOS PARA UN GRAN SORTEO

VEN CON TU FAMILIA, AMIGOS, COLEGIO...

SABADO 11 DE OCTUBRE
15:30 HRS

Organiza: Patrocina: Auspicia:



Bloomberg
Philanthropies

MAYORS
CHALLENGE



Centre for
Public Impact
A BCG FOUNDATION

2016 MAYORS CHALLENGE

América Latina y el Caribe

- Participación en Desafío a los Alcaldes Latinoamericanos de Fundación Bloomberg.
- Altos índices de Obesidad en niños
- Integración de plataformas buscando niños sanos y felices
- **Promoviendo el Uso de la Bicicleta**



EXTENSIÓN Ciclovía Damero

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL



- Mejor cobertura Norte-Sur en Casco Histórico.
- Mejor conectividad entre Red y Colegios.
- Incentivo para que estudiantes usen la bicicleta a diario.
- Desincentivo a los viajes al centro en automóvil.

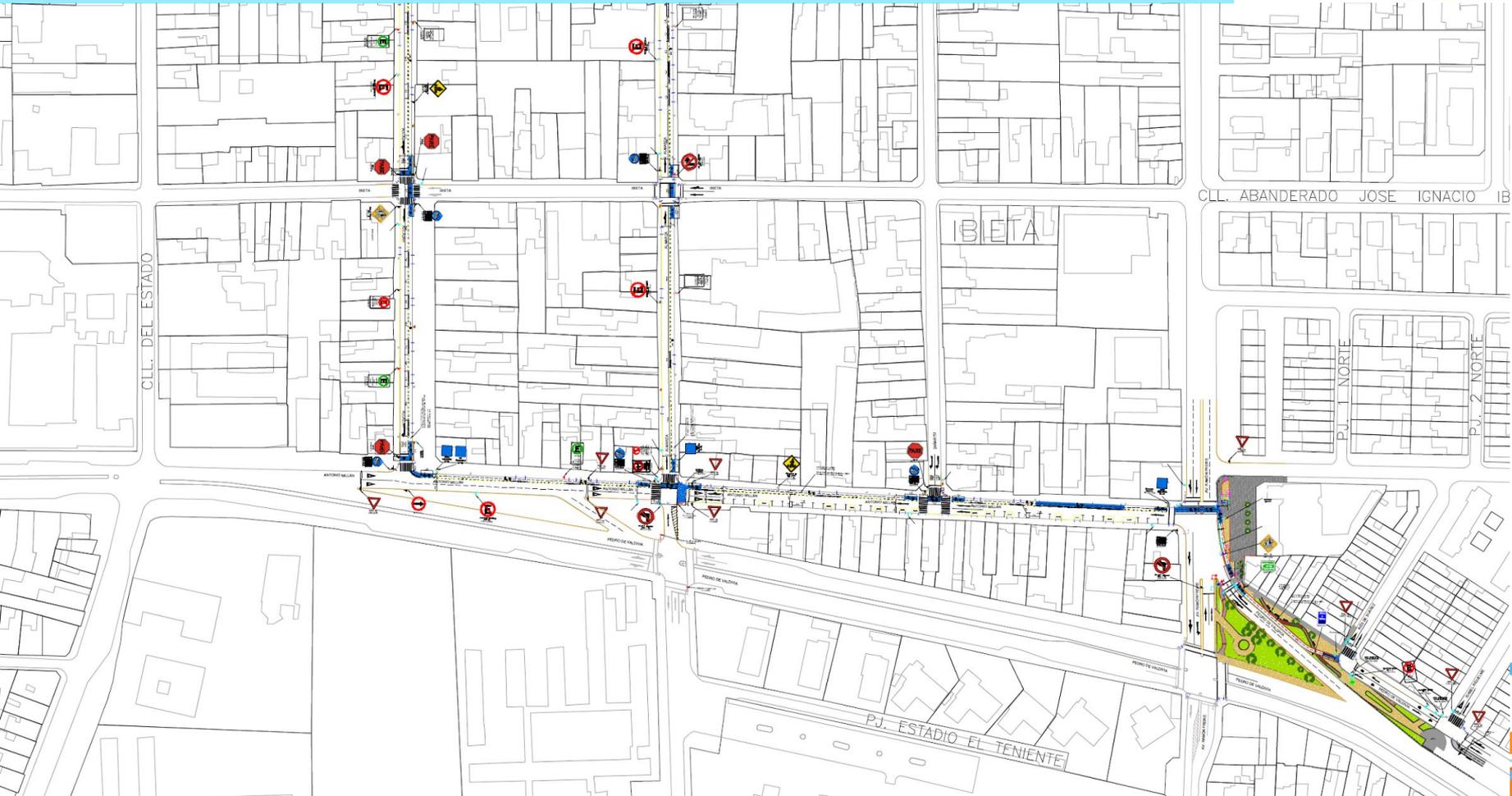
EXTENSIÓN Ciclovía Damero



- Mejor conectividad entre Ciclovías Estructurales de la ciudad y el centro.
- Importante forma de fomentar viajes al centro en bicicleta (mejores tiempos de viaje, mejor experiencia de viaje).

EXTENSIÓN Ciclovía Damero

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL





- **Desarrollo de estrategia para enfrentar los efectos de la Ley de Aportes al Espacio Público.**
- **Desarrollo de un Plan de Acción para Aumentar la Cantidad de Usuarios de la Bicicleta.**
- **Desarrollo de un Plan de Acción para Aumentar el Nivel de Vínculo de los Colegios en el Uso de la Bicicleta.**



SÚBETE A LA BICI
RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL

@ragliatim
@munirancagua

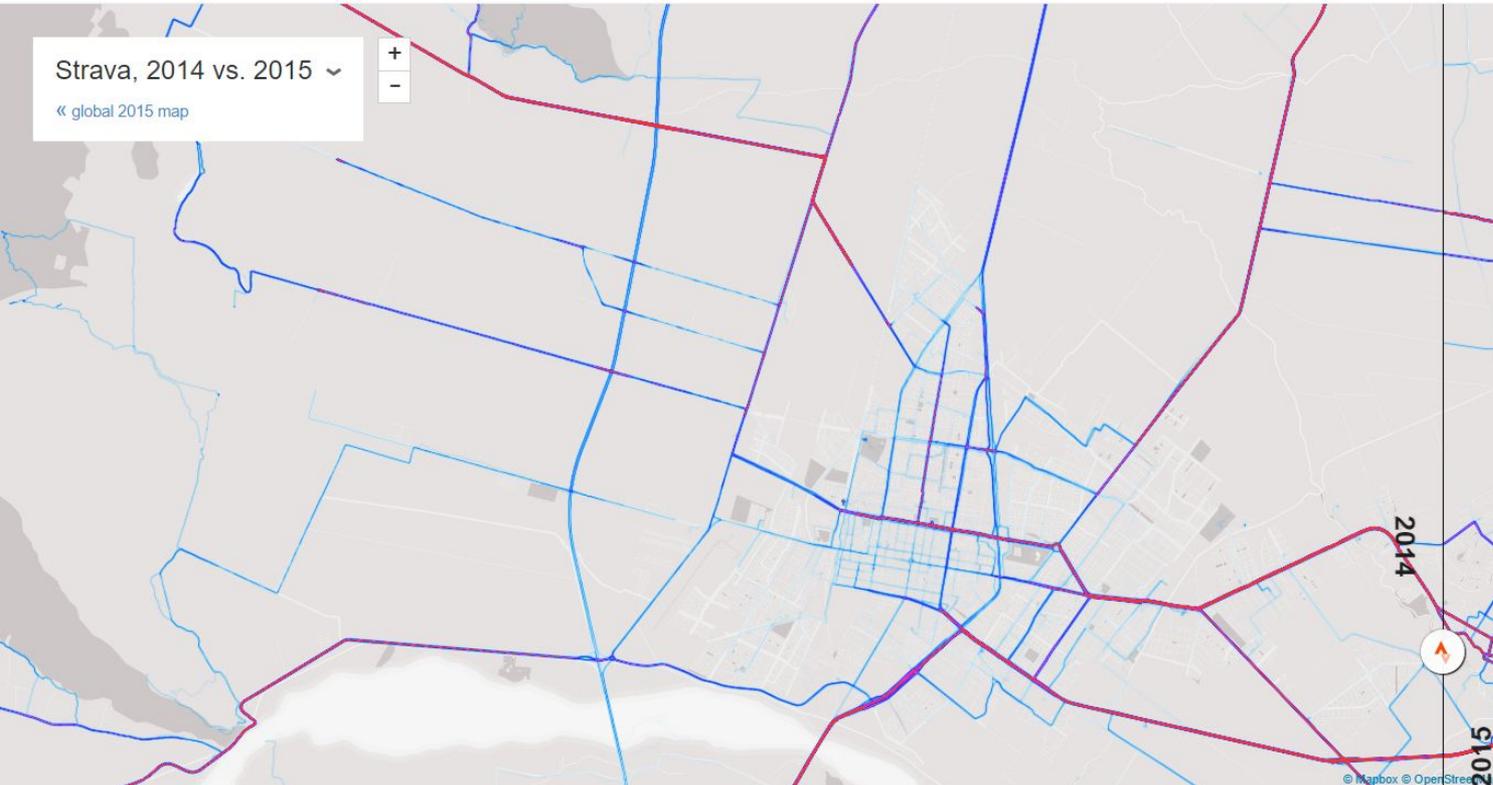


Análisis uso Bicicleta 2014

Strava, 2014 vs. 2015 ▾



« global 2015 map



Análisis uso Bicicleta 2015

RANCAGUA
CIUDAD CAPITAL

STRAVA | LABS

Projects

Blog

Developers

Strava.com

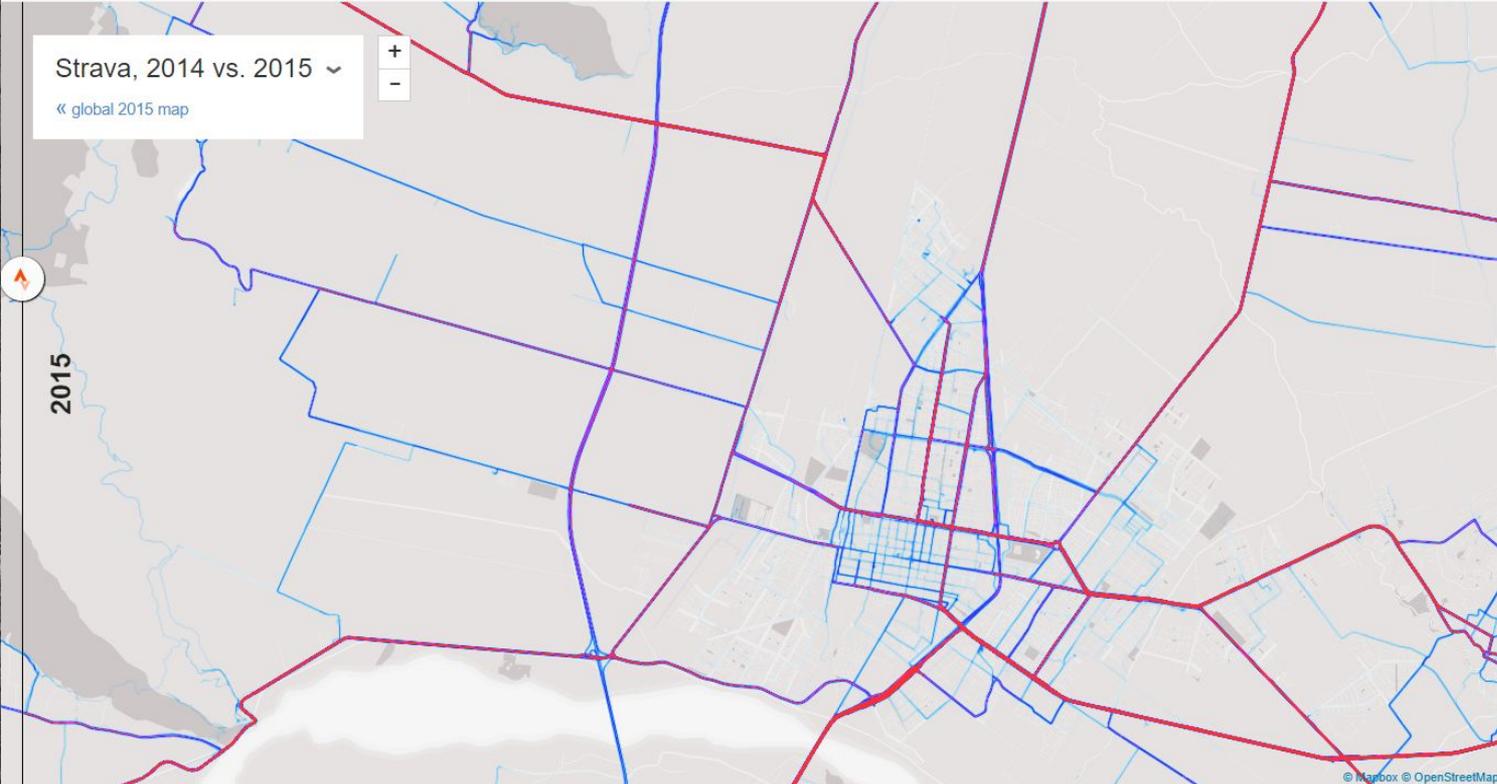


Strava, 2014 vs. 2015 ▾

« global 2015 map



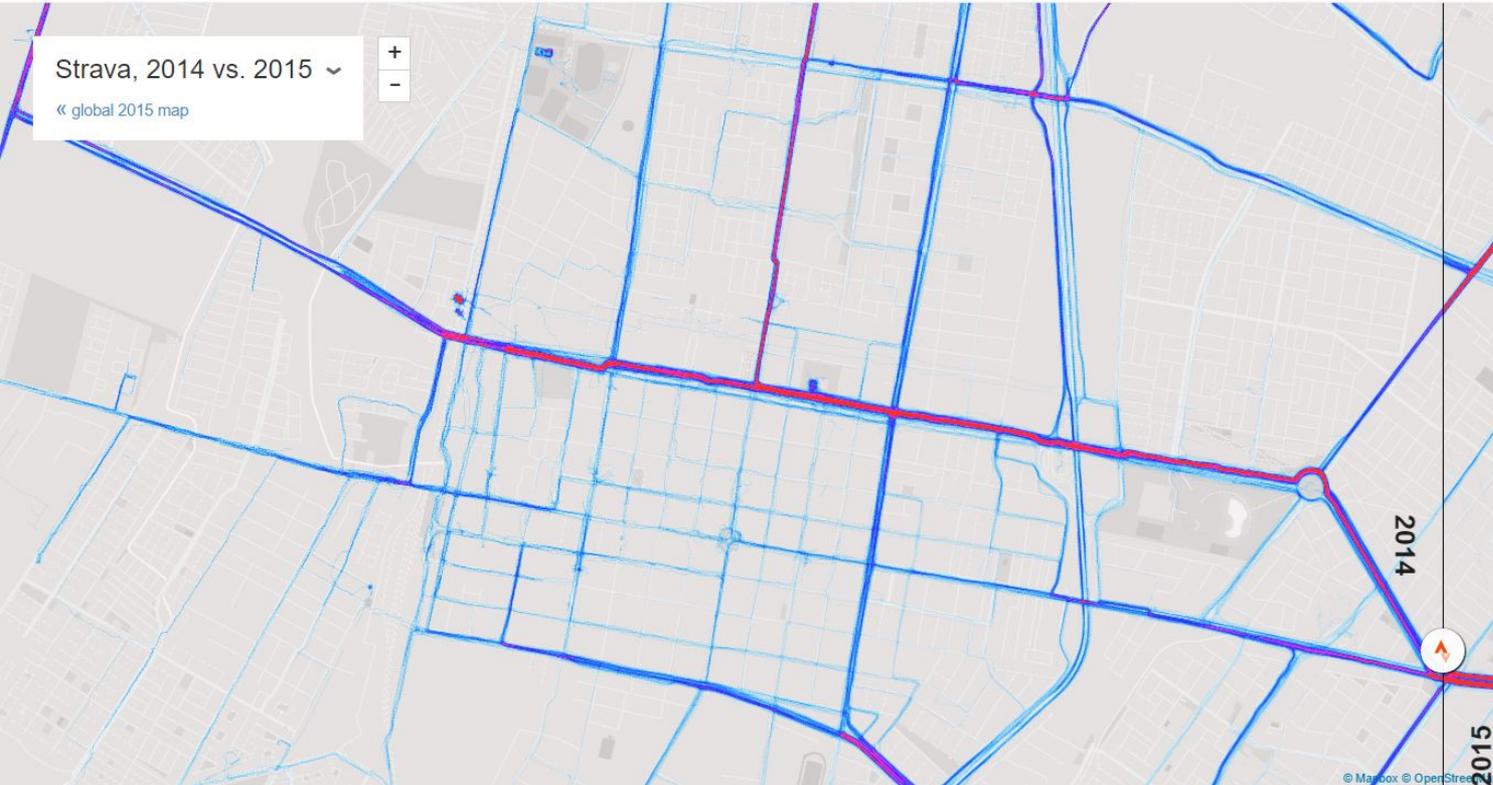
2015



© Mapbox © OpenStreetMap

Strava, 2014 vs. 2015 ▾

« global 2015 map



Strava, 2014 vs. 2015 ▾

« global 2015 map



2015

